Ofício N° 567-26-11°BBM Vargem Bonita, 05 de outubro de 2026

PLANO DE TRABALHO

1. IDENTIFICAÇÃO DO PROJETO

Título: Execução de pavimentação rígida do pátio frontal e entrada do Quartel do Corpo de Bombeiros Militar de Santa Catarina – OBM de Catanduvas

Unidade solicitante: Corpo de Bombeiros Militar de Santa Catarina – CBMSC

Organização Bombeiro Militar: OBM de Catanduvas – 1º/2º/1ª/11º BBM

Município: Catanduvas/SC

Local da execução: Rua Venceslau Brás, nº 2301 – Centro, Catanduvas/SC.

2. OBJETO

Contratação de empresa especializada em engenharia civil para execução de obra de **pavimentação rígida do pátio frontal e da entrada do Quartel do Corpo de Bombeiros Militar de Santa Catarina – CBMSC, em Catanduvas/SC**, contemplando área de aproximadamente **595,60 m² de pavimento em concreto armado, com resistência de 35 MPa e espessura de 15 cm**, além da implantação de rede de drenagem pluvial, construção de passeio público e adequações de acessibilidade.

O objeto compreenderá, de forma integrada, a execução dos serviços previstos nos projetos, memorial descritivo e planilha orçamentária, incluindo os serviços necessários à adequada conclusão e entrega da obra.

3. JUSTIFICATIVA

A presente contratação decorre da necessidade de estruturar e pavimentar a entrada e o pátio frontal do Quartel do Corpo de Bombeiros Militar de Santa Catarina – CBMSC, em Catanduvas/SC, proporcionando condições adequadas de trafegabilidade, segurança e prontidão operacional para o atendimento às ocorrências de urgência e emergência.

Pág. 01 de 09 - Documento assinado digitalmente. Para conferência, acesse o site https://portal.sgpe.sea.sc.gov.br/portal-externo e informe o processo CBMSC 00012003/2024 e o código QAO97Z28.

As condições atuais do pátio ocasionam transtornos relacionados à presença de lama, poeira e irregularidades do solo, prejudicando a circulação e as manobras das viaturas operacionais, especialmente dos veículos de maior porte utilizados nas atividades de combate a incêndios, resgate e atendimento pré-hospitalar. A situação também pode contribuir para o desgaste e danos mecânicos precoces da frota de emergência, além de representar riscos para o deslocamento dos militares e demais usuários das instalações.

A pavimentação rígida do pátio permitirá a criação de uma superfície adequada ao tráfego e às manobras das viaturas, proporcionando maior resistência e durabilidade. O projeto prevê a execução de **595,60 m² de pavimento em concreto armado, com resistência de 35 MPa e espessura de 15 cm**, além da implantação de sistema de drenagem pluvial e adequações de acessibilidade.

A intervenção também contribuirá para a melhoria das condições de segurança das equipes de serviço, visitantes e participantes dos programas institucionais desenvolvidos pela Organização Bombeiro Militar. Dessa forma, a execução da obra atende ao interesse público ao proporcionar infraestrutura adequada para o funcionamento do quartel e para a prestação dos serviços essenciais de segurança pública à população.

4. OBJETIVO GERAL

Executar a pavimentação rígida da entrada e do pátio frontal do Quartel do Corpo de Bombeiros Militar de Santa Catarina – OBM de Catanduvas, proporcionando infraestrutura adequada, segura e resistente para a circulação, manobra e estacionamento das viaturas operacionais, contribuindo para a manutenção da prontidão e para a melhoria da prestação dos serviços de emergência à população.

5. OBJETIVOS ESPECÍFICOS

- Pavimentar aproximadamente 595,60 m² da entrada e do pátio frontal do quartel;
- Executar pavimento rígido em concreto armado com resistência de 35 MPa e espessura de 15 cm;
- Melhorar as condições de circulação e manobra das viaturas operacionais;
- Reduzir os problemas decorrentes de lama, poeira e irregularidades do solo;
- Diminuir os riscos de desgaste e danos mecânicos precoces à frota de emergência;
- Implantar sistema adequado de drenagem das águas pluviais;
- Executar passeio público com aproximadamente 70,00 m²;

Pág. 02 de 09 - Documento assinado digitalmente. Para conferência, acesse o site https://portal.sgpe.sea.sc.gov.br/portal-externo e informe o processo CBMSC 00012003/2024 e o código QAO97Z28.

- Implantar aproximadamente 6,50 m² de piso podotátil;
- Promover adequações de acessibilidade no passeio público;
- Proporcionar melhores condições de segurança para militares, bombeiros comunitários, visitantes e demais usuários;
- Preservar e valorizar o patrimônio público;
- Melhorar as condições de infraestrutura da Organização Bombeiro Militar;
- Contribuir para a manutenção da prontidão operacional do CBMSC.

6. PÚBLICO BENEFICIADO

Serão beneficiados diretamente os militares, Bombeiros Comunitários e demais integrantes da Organização Bombeiro Militar de Catanduvas, que utilizam diariamente as instalações e as viaturas operacionais do quartel.

Também serão beneficiados os visitantes, participantes dos programas institucionais e demais usuários das instalações da OBM.

De forma indireta, toda a população dos município de Catanduvas, Vargem Bonita, Jaborá e Presidente Castello Branco, atendida pelo Corpo de Bombeiros Militar será beneficiada, uma vez que a melhoria da infraestrutura do quartel contribuirá para a manutenção da prontidão operacional, segurança das equipes e agilidade no deslocamento das viaturas para o atendimento de ocorrências.

7. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO

A solução consiste na execução integral da obra de pavimentação rígida da entrada e do pátio frontal do Quartel do CBMSC em Catanduvas/SC, incluindo os serviços necessários à adequada implantação, funcionamento e entrega da estrutura.

A obra compreenderá, entre outros serviços previstos nos projetos e documentos técnicos:

- serviços preliminares e instalação do canteiro de obras;
- regularização e compactação do subleito;
- execução de lastro granular de regularização;
- execução de pavimento rígido em concreto armado;
- aplicação de concreto com resistência de 35 MPa e espessura de 15 cm;

Pág. 03 de 09 - Documento assinado digitalmente. Para conferência, acesse o site https://portal.sgpe.sea.sc.gov.br/portal-externo e informe o processo CBMSC 00012003/2024 e o código QAO97Z28.

- utilização de malha de aço CA-25;
- instalação de lona plástica de polietileno;
- execução de barras de transferência;
- execução e corte das juntas de contração;
- implantação de rede de drenagem pluvial;
- instalação de tubulações;
- execução de caixas de passagem;
- instalação de grelhas de ferro fundido;
- execução de passeio público armado de aproximadamente 70,00 m²;
- execução de rebaixo de meio-fio para permitir o tráfego das viaturas;
- execução de alvenaria de blocos de concreto estrutural, conforme projeto;
- instalação de aproximadamente 6,50 m² de piso podotátil de alerta/direcional;
- adequações necessárias à acessibilidade;
- limpeza final e desmobilização do canteiro de obras.

Conforme o estudo técnico, a solução contempla, especificamente, **60 metros de tubos de PVC Série R DN 100 mm, 2 caixas de passagem enterradas em alvenaria impermeabilizada e 26 grelhas de ferro fundido com requadro de 300 x 1000 mm**, além dos demais elementos previstos no projeto.

8. METAS

Meta 1: Executar aproximadamente 595,60 m² de pavimentação rígida em concreto armado.

Meta 2: Executar o pavimento com concreto de resistência de 35 MPa e espessura de 15 cm, conforme especificações técnicas do projeto.

Meta 3: Implantar o sistema de drenagem pluvial previsto no projeto.

Meta 4: Executar aproximadamente 70,00 m² de passeio público armado.

Meta 5: Implantar aproximadamente 6,50 m² de piso podotátil e realizar as adequações de acessibilidade previstas.

Meta 6: Entregar a área devidamente concluída, limpa e em condições adequadas de utilização.

Meta 7: Proporcionar condições adequadas para circulação, manobra e estacionamento das viaturas operacionais do CBMSC.

Pág. 04 de 09 - Documento assinado digitalmente. Para conferência, acesse o site https://portal.sgpe.sea.sc.gov.br/portal-externo e informe o processo CBMSC 00012003/2024 e o código QAO97Z28.

9. RESULTADOS ESPERADOS

Com a execução da obra, espera-se alcançar os seguintes resultados:

- melhoria das condições de trafegabilidade no pátio e na entrada do quartel;
- disponibilização de superfície adequada para circulação e manobra das viaturas operacionais;
- redução dos problemas relacionados à lama e à poeira;
- redução do risco de danos e desgastes mecânicos precoces nas viaturas;
- melhoria das condições de segurança para as equipes durante a saída e chegada das ocorrências;
- adequado escoamento das águas pluviais;
- redução da possibilidade de formação de alagamentos e empoçamentos;
- melhoria das condições de acessibilidade;
- melhoria da infraestrutura física do quartel;
- preservação do patrimônio público;
- maior durabilidade da área pavimentada;
- melhoria das condições de trabalho e utilização das instalações;
- contribuição para a manutenção da prontidão operacional do CBMSC e para a otimização do tempo de resposta aos chamados de emergência.

O ETP destaca que a intervenção busca proporcionar condições adequadas de trafegabilidade, manobra e estacionamento para viaturas pesadas de resgate e combate a incêndios, além de melhorar a segurança operacional e preservar a frota.

10. ETAPAS DE EXECUÇÃO

Etapa 1 – Procedimentos administrativos

Realização dos procedimentos necessários para a contratação da empresa especializada em engenharia civil, observando a legislação vigente, os projetos, o memorial descritivo, a planilha orçamentária e demais documentos integrantes do processo.

Etapa 2 – Mobilização e preparação

Após a emissão da Ordem de Serviço, realização da mobilização da equipe, instalação do

Pág. 05 de 09 - Documento assinado digitalmente. Para conferência, acesse o site https://portal.sgpe.sea.sc.gov.br/portal-externo e informe o processo CBMSC 00012003/2024 e o código QAO97Z28.

canteiro de obras, sinalização e demais providências preliminares necessárias à execução.

Etapa 3 – Preparação do terreno

Execução da regularização e compactação do subleito e demais serviços preparatórios necessários à implantação do pavimento.

Etapa 4 – Execução do pavimento

Execução do lastro de regularização e do pavimento rígido em concreto armado, com resistência de 35 MPa e espessura de 15 cm, incluindo armaduras, barras de transferência, juntas, lançamento, adensamento, acabamento e cura do concreto.

Etapa 5 – Drenagem pluvial

Implantação da rede de drenagem pluvial, incluindo tubulações, caixas de passagem e grelhas, de forma a assegurar o adequado escoamento das águas das chuvas.

Etapa 6 – Passeio e acessibilidade

Execução do passeio público armado, rebaixo de meio-fio e instalação do piso podotátil, conforme projetos e normas técnicas aplicáveis.

Etapa 7 – Finalização

Realização dos acabamentos, limpeza da área, desmobilização do canteiro e demais serviços necessários à conclusão da obra.

Etapa 8 – Fiscalização, medição e recebimento

Acompanhamento e fiscalização da execução pelos responsáveis designados, realização das medições, verificação da conformidade dos serviços e posterior recebimento provisório e definitivo da obra.

11. RECURSOS NECESSÁRIOS

O valor estimado para a execução integral do objeto é de **R$ 196.140,44 (cento e noventa e seis mil, cento e quarenta reais e quarenta e quatro centavos)**.

A estimativa foi elaborada com base em planilhas referenciais **SINAPI, Data-Base 04/2026**,

Pág. 06 de 09 - Documento assinado digitalmente. Para conferência, acesse o site https://portal.sgpe.sea.sc.gov.br/portal-externo e informe o processo CBMSC 00012003/2024 e o código QAO97Z28.

considerando BDI de 21,00%, em regime de encargos sociais não desonerado.

A contratação contará com recursos orçamentários do Município de Vargem Bonita e recursos vinculados ao Fundo do Convênio mantido com o Corpo de Bombeiros Militar de Santa Catarina – CBMSC, conforme previsto nos documentos de contratação.

A adequação orçamentária indicada no Termo de Referência contempla:

Entidade: Prefeitura Municipal de Vargem Bonita

06.001 – Secretaria de Obras e Serviços Públicos
5 – Segurança Pública
6.182 – Segurança Pública e Defesa Civil
68 – 4.4.90.00.00.00.00.00 – Aplicações Diretas

- 1.500.0000.0000 – Recursos Ordinários;
- 1.759.0000.1000 – Taxa de Bombeiros/FUNREBOM;
- 2.759.0000.1000 – Taxa de Bombeiros/FUNREBOM.

A emissão da Ordem de Serviço ficará condicionada à prévia e regular emissão da Nota de Empenho e à garantia da correspondente dotação orçamentária.

12. FISCALIZAÇÃO, MEDIÇÃO E RECEBIMENTO

A execução da obra será acompanhada e fiscalizada pelos responsáveis designados pela Administração Municipal e pelo CBMSC, observando-se as responsabilidades estabelecidas no processo de contratação.

A fiscalização deverá acompanhar, entre outros aspectos:

- cumprimento dos projetos e memorial descritivo;
- qualidade dos materiais empregados;
- execução e compactação do subleito;
- execução das camadas do pavimento;
- resistência do concreto;
- posicionamento das armaduras;
- execução das juntas;
- execução e funcionamento da drenagem;

Pág. 07 de 09 - Documento assinado digitalmente. Para conferência, acesse o site https://portal.sgpe.sea.sc.gov.br/portal-externo e informe o processo CBMSC 00012003/2024 e o código QAO97Z28.

- execução do passeio público;
- implantação do piso podotátil;
- cumprimento das condições de segurança;
- cumprimento do cronograma físico-financeiro.

A contratada deverá realizar as medições e fornecer os registros necessários à comprovação da adequada execução dos serviços, incluindo registro fotográfico e diário de obra, conforme previsto no Termo de Referência.

O recebimento provisório e definitivo ocorrerá após vistoria da obra e verificação da conformidade dos serviços executados com os projetos, memorial descritivo, planilha orçamentária e demais documentos integrantes da contratação.

Eventuais vícios, defeitos ou incorreções identificados durante a execução ou no recebimento deverão ser corrigidos pela contratada, sem ônus para a Administração.

13. JUSTIFICATIVA DA PRIORIDADE

A contratação apresenta **grau de prioridade alto**, conforme estabelecido no Documento de Formalização da Demanda.

A prioridade decorre da necessidade de proporcionar condições adequadas de circulação e manobra das viaturas de emergência, garantindo a segurança das equipes e a manutenção da prontidão operacional da OBM de Catanduvas.

As condições atuais do pátio, com ocorrência de lama, poeira e irregularidades, podem comprometer a circulação das viaturas e contribuir para desgastes mecânicos, além de prejudicar a segurança dos militares durante a saída e retorno das ocorrências. A execução da pavimentação também permitirá melhorar o sistema de drenagem, as condições de acessibilidade e a infraestrutura geral do quartel. A intervenção, portanto, possui relação direta com a eficiência da prestação dos serviços de emergência e com a preservação do patrimônio público.

14. CONCLUSÃO

Diante do exposto, justifica-se a execução da obra de **pavimentação rígida da entrada e do pátio frontal do Quartel do Corpo de Bombeiros Militar de Santa Catarina – OBM de**

Pág. 08 de 09 - Documento assinado digitalmente. Para conferência, acesse o site https://portal.sgpe.sea.sc.gov.br/portal-externo e informe o processo CBMSC 00012003/2024 e o código QAO97Z28.

Catanduvas, considerando a necessidade de melhoria da infraestrutura, segurança operacional e prontidão para o atendimento das ocorrências.

A obra compreenderá aproximadamente **595,60 m² de pavimento rígido em concreto armado, com resistência de 35 MPa e espessura de 15 cm**, além da implantação de rede de drenagem pluvial, execução de aproximadamente **70,00 m² de passeio público**, instalação de aproximadamente **6,50 m² de piso podotátil** e demais serviços previstos nos projetos, memorial descritivo e planilha orçamentária.

A execução da intervenção proporcionará melhores condições de circulação, manobra e estacionamento das viaturas operacionais, reduzirá os problemas relacionados à lama, poeira e irregularidades do terreno, contribuirá para a preservação da frota e proporcionará maior segurança às equipes de serviço.

Além disso, a implantação da drenagem e das adequações de acessibilidade contribuirá para a melhoria da infraestrutura urbana e das condições de utilização do espaço.

O valor estimado da contratação é de **R$ 196.140,44**, conforme orçamento baseado em referências SINAPI, estando a execução condicionada aos procedimentos licitatórios, à disponibilidade orçamentária e ao cumprimento das especificações técnicas estabelecidas nos documentos que integram o processo de contratação.

Por fim, considerando que os serviços de pavimentação, drenagem e acessibilidade possuem interdependência técnica e executiva, a contratação integrada do objeto mostra-se adequada, evitando a fragmentação da execução, incompatibilidades entre serviços e dificuldades relacionadas à responsabilidade técnica e à garantia da obra.

Respeitosamente,

2º Sgt BM LENO CLAUDINEI DAL BOSCO CARLESSO
Comandante do 1º Grupo de Bombeiros Militar

Pág. 09 de 09 - Documento assinado digitalmente. Para conferência, acesse o site https://portal.sgpe.sea.sc.gov.br/portal-externo e informe o processo CBMSC 00012003/2024 e o código QAO97Z28.

Assinaturas do documento

Código para verificação: **QAO97Z28**

Este documento foi assinado digitalmente pelos seguintes signatários nas datas indicadas:

LENO CLAUDINEI DAL BOSCO CARLESSO (CPF: 070.XXX.139-XX) em 05/10/2026 às 15:11:59
Emitido por: "SGP-e", emitido em 05/06/2019 - 10:54:05 e válido até 05/06/2119 - 10:54:05.
(Assinatura do sistema)

Para verificar a autenticidade desta cópia, acesse o link https://portal.sgpe.sea.sc.gov.br/portal-externo/conferencia-documento/Q0JNU0NfOTk5Ml8wMDAxMjAwM18xMjAwNF8yMDI0X1FBTzk3Wjl4 ou o site https://portal.sgpe.sea.sc.gov.br/portal-externo e informe o processo **CBMSC 00012003/2024** e o código **QAO97Z28** ou aponte a câmera para o QR Code presente nesta página para realizar a conferência.